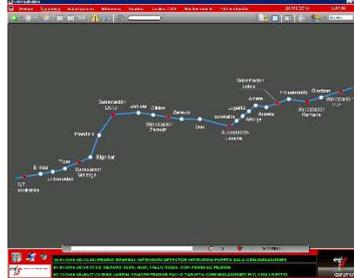


MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TELAMANDO DE ENERGÍA DEL FERROCARRIL Y TRANVIA DE BILBAO DE EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS-RFV)



Ficha Técnica

SECTOR: FERROVIARIO, ENERGETICO, CONTROL

CLIENTE: EUSKAL TRENBIDE SAREAS (ETS-RFV)

TECNOLOGÍAS: SCADA, PLC, LOGYTEL (CONTROL CATENARIA)

OBJETIVO: CORRECCION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA RED ELECTRIFICADA DE ETS-RFV

El desafío

Mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos y programas de los Telemandos de energía de las líneas de ferrocarril de ETS-RFV y Tranvía de Bilbao. La red de ferrocarriles y tranvías de ETS-RFV es una red totalmente electrificada. Se compone de catenaria, con sus elementos de corte de tensión, subestaciones eléctricas de tracción y centros de transformación eléctrica. La mayoría de los elementos de estas instalaciones están telemandados en un mando centralizado y remoto de las instalaciones, esto hace necesario garantizar una fiabilidad muy alta de esta automatización (tanto a nivel hardware como software del sistema).

Servicios

La red de control está formada por 62 remotas y la de supervisión gestiona aproximadamente en torno a 13000 puntos de E/S, y se sustenta en los siguientes servicios:

- Mantenimiento PREVENTIVO

- Mantenimiento CORRECTIVO (SAT 24h. /365 días)
- Mantenimiento PROACTIVO
- Servicio Hot Line
- Gestión de repuestos

Tecnología

- Control:
 - PLCs Schneider Telemecanique
 - QUANTUM
 - PREMIUM
 - M340
 - Cuadros de Control Local y de Maniobra seccionamiento catenaria LOGYTEL CM2 y SSV2D

- Supervisión:
 - Software Scada vijeo Citect 7.2 Service Pack 3
 - Software Scada Monitor Pro 6.6
 - Software Vijeo Designer 4.6 panel táctil HMI GT Series

- Comunicaciones:
 - Infraestructuras:
 - Red Anillo de Fibra (propietaria ETS)
 - Red SPDH de voz (propietaria ETS)
 - Protocolos:
 - Control (Ethernet IP, MODBUS Ethernet, MODBUS Serie)
 - Supervision (Ethernet IP, GPRS)

